

Vorbereitungen Flugbetrieb

Verantwortlichen für den Flugbetrieb benennen

Die berechtigten Personen sind vom Vorstand benannt

Wetterbriefing & Einweisung der Gäste

Startausrüstung

- Flugfunkgerät und LPD-Funkgeräte (Ladezustand?)
- Windsack + Stangen + Erdanker
- Startkelle
- Blinklicht + Fernbedienung (Ladezustand?)
- Ersatzbatterie Fernbedienung
- Bestand Enthaltungserklärungen + Einweisungskarten
- Kugelschreiber

Roller

- Getankt?
- Funkgerät anbringen
(Clip entfernen, Funkgerätehalter am Spiegel)
- Querträger anbringen (Nicht im Straßenverkehr nutzen!)

Winde

- Funkgerät anbringen
- Check: Ladezustand, Bestand Startlisten, Kugelschreiber, Vorseile, Werkzeug, Bremskeile, Absperrung+Fäustel)

Tipp: Alle haben ein Funkgerät dabei und sind hörbereit

Rückseite: Beginn Flugbetrieb 

Beginn Flugbetrieb

(Reihenfolge beachten!)

1

Verantwortlicher für den Flugbetrieb:

- Briefing/Absprache mit Flugleitung LVU
- Übergabe eines Funkgeräts an die Flugleitung des LVU

2

Nach der Absprache des Flugbetriebs

- Aufstellen der Winde
 - Beim Befahren des Platzes auf Flugverkehr achten
 - Nicht fahren, wenn gelandet oder gestartet wird
 - Funkgerät im Auto, Fahrer hörbereit!
- Aufbau des Starts
(Windsack, Startleiter hörbereit LPD + Flugfunk)

3

Erster Pilot ist fertig vorbereitet zum Start

4

Rückfrage per Funk an Flugleiter LVU, ob die Schleppseile ausgezogen werden dürfen
(Flugzeuge in der Luft werden über Änderung der Landebahn informiert)

5

Nach Freigabe durch den Flugleiter

- ➔ Seile ausziehen
- ➔ Viel Spaß und sichere Flüge :-)

Rückseite: Vorbereitungen
Flugbetrieb 